

Số: 152 /BC-UBND

Kiên Giang, ngày 21 tháng 5 năm 2020

## **BÁO CÁO**

### **Kết quả thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang**

Thực hiện Quyết định số 1586/QĐ-TTg ngày 24/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ về Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Kế hoạch số 40/KH-UBATGTQG ngày 07/3/2014 của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về việc triển khai Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo về tình hình, kết quả thực hiện trên địa bàn tỉnh Kiên Giang như sau:

#### **Phần thứ nhất ĐẶC ĐIỂM CHUNG**

Tính đến nay, tỉnh Kiên Giang có 15 huyện, thành phố với 145 xã, phường, thị trấn. Toàn tỉnh có 292 km đường quốc lộ, 57 km đường Hành lang ven biển, 727 km đường tỉnh lộ, 636 km đường huyện lộ, 638 km đường đô thị và 6.542 km đường giao thông nông thôn; hiện đang quản lý 1.221.590 mô tô, xe gắn máy và 32.732 ô tô các loại; với 122 tuyến vận tải đường bộ (*liên tỉnh 110 tuyến, nội tỉnh 7 tuyến, xe buýt 5 tuyến*). Đường thủy nội địa có gần 3.000 km (trong đó có 23 tuyến quốc gia, trên 400 km), có 73.162 phương tiện thủy nội địa, trong đó 59 tàu vận chuyển khách; với 34 tuyến vận tải. Đường biển có 37 phương tiện vận tải khách; với 04 tuyến vận tải.

Để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, song song với tính cấp thiết trong vấn đề bảo đảm ATGT cùng những đặc thù riêng của tỉnh, đòi hỏi phải triển khai chiến lược bảo đảm TTATGT đường bộ mang tính toàn diện; tổng thể đáp ứng những vấn đề hiện tại và đưa ra chiến lược lâu dài nhằm đảm bảo TTATGT, phòng ngừa và hạn chế tai nạn giao thông; trong đó đề xuất các biện pháp trước mắt và lâu dài theo lộ trình từng giai đoạn để đảm bảo TTATGT, ngăn ngừa, hạn chế tai nạn giao thông đường bộ.

#### **Phần thứ hai KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

### **I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH**

Công tác chỉ đạo và triển khai kịp thời của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Nhiều văn bản chỉ đạo, cũng như các kế hoạch thực hiện chỉ đạo của Trung ương được ban hành kịp thời và đầy đủ, đã cơ bản đáp ứng được yêu cầu, nhiệm vụ và mang tính thống nhất, tính khả thi trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, đã tạo được sự quan tâm của toàn xã hội và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị trong công tác đảm bảo TTATGT, nhằm mục tiêu hạn chế, giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh, cụ thể:

### **1. Tỉnh ủy ban hành các văn bản:**

- Chương trình hành động số 32-CTr/TU, ngày 28/01/2013 về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 27/02/2013 về xây dựng nông thôn mới đến năm 2020.

- Công văn số 339-CV/TU ngày 30/3/2017 về tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư để chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc.

- Kế hoạch số 175-KH/TU ngày 22/7/2019 thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

### **2. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành các văn bản:**

- Kế hoạch số 74/KH-UBND thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Quyết định số 2189/QĐ-UBND ngày 10/10/2011 về phê duyệt Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Kiên Giang đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2030.

- Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 28/02/2013 thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Chương trình hành động số 44/CTHĐ-UBATGTQG ngày 08/3/2013 của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Chương trình hành động số 32-CTr/TU ngày 28/01/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc triển khai Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

- Quyết định số 2784/QĐ-UBND ngày 30/12/2014 về việc phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

- Kế hoạch số 65/KH-UBND ngày 26/6/2015 về lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ, giai đoạn 2014-2020 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

- Quyết định số 2843/QĐ-UBND ngày 14/12/2016, phê duyệt Đề án “Huy động nguồn lực, tập trung đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ” giai đoạn 2015-2020.

- Kế hoạch số 139/KH-UBND ngày 19/9/2017 về tổ chức các hoạt động Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy.

- Kế hoạch số 84/KH-UBND ngày 24/5/2019 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Ngoài ra, hàng năm UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai Năm an toàn giao thông theo chủ đề do Ủy ban An toàn giao thông quốc gia chỉ đạo.

### **3. Các Sở, ban ngành cấp tỉnh ban hành văn bản**

3.1. Ban An toàn giao thông tỉnh đã xây dựng các kế hoạch triển khai các chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; nhất là các giải pháp, đề xuất đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong dịp nghỉ lễ, tết và các ngày diễn ra sự kiện trên địa bàn tỉnh.

3.2. Sở Giao thông vận tải xây dựng và triển khai Đề án “Huy động nguồn lực, tập trung đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ” giai đoạn 2015-2020; các quy hoạch, chiến lược được Ủy ban nhân dân tỉnh giao.

3.3. Công an tỉnh đã xây dựng và ban hành các Kế hoạch triển khai thực hiện: Chỉ thị số 02/CT-BCA ngày 03/4/2015 của Bộ Công an về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”; Chỉ thị số 29/CT-TTg của Thủ tướng về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định...

## **II. GIÁO DỤC VÀ TUYÊN TRUYỀN VỀ ATGT ĐƯỜNG BỘ**

### **1. Giáo dục nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về TTATGT**

- Tổ chức Hội nghị triển khai quán triệt Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Chương trình hành động của Tỉnh ủy và Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh cho lực lượng trực tiếp làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cả hệ thống chính trị từ cấp tỉnh đến cấp xã.

- Tổ chức Hội nghị triển khai tập huấn các văn bản quy pháp pháp luật trong lĩnh vực trật tự, ATGT như: Luật Xử lý vi phạm hành chính; Nghị định số 171/2013/NĐ-CP của Chính phủ và các Thông tư hướng dẫn của Bộ Công an cho lực lượng Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông toàn tỉnh và 145 Trưởng Công an xã, phường, thị trấn.

- Phối hợp Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tổ chức tập huấn “Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm quy định nồng độ cồn

đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ” cho lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ toàn tỉnh và lực lượng cảnh sát khác gồm: Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự.

## **2. Phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông:**

Việc phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT được tổ chức dưới nhiều hình thức, nội dung, chuyên đề phù hợp với từng đối tượng. Đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng của cán bộ, công chức, viên chức, và là tiêu chuẩn đánh đạo đức của học sinh, sinh viên ....

## **3. Thực hiện “Năm An toàn giao thông”**

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP, Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ và các Kế hoạch của Ủy ban ATGT quốc gia về việc triển khai công tác bảo đảm trật tự ATGT hàng năm. Từ năm 2012 đến nay, ngay từ đầu năm trên cơ sở kế hoạch Năm An toàn giao thông của UBND tỉnh, chỉ đạo Sở Giao thông vận tải cùng với Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các Sở, ban, ngành có liên quan tổ chức Lễ ra quân và triển khai thực hiện các hoạt động Năm An toàn giao thông. Tuyên truyền và triển khai thực hiện “tháng an toàn giao thông”.

## **3. Xây dựng và triển khai Đề án kiểm soát sử dụng ma túy và chất có cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.**

- UBND tỉnh chỉ đạo Ban An toàn giao thông tỉnh và phối hợp Sở Giao thông vận tải xây dựng và ban hành Kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh. Kế hoạch kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về TTATGT trong lĩnh vực kinh doanh vận tải; công tác cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe; công tác đào tạo, sát hạch lái xe - cấp, đổi giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh. UBND tỉnh chỉ đạo ngành Y tế phối hợp với ngành Công an tổ chức xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải khách, vận tải hàng hóa đang lưu thông trên đường; yêu cầu các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn tỉnh thực hiện kiểm tra nồng độ cồn đối với nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông. Đồng thời, giao ngành Giao thông vận tải kiểm tra Giấy khám sức khỏe cho người lái xe tại các Doanh nghiệp vận tải, Hợp tác xã vận tải đang quản lý sử dụng (trong đó có xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh).

## **4. Tuyên truyền, tập huấn kiến thức pháp luật giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp trong kinh doanh vận tải:**

Sở Giao thông vận tải tổ chức tuyên truyền, tập huấn kiến thức pháp luật giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho lái xe tại các doanh nghiệp thông qua Hiệp hội vận tải của tỉnh. Thông qua các Hội nghị tổng kết ngành,

tổng kết chuyên đề về vận tải để phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật và chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT.

### 5. Xây dựng hành vi văn hóa giao thông

- Ban An toàn giao thông tỉnh ký các Chương trình phối hợp số 05/KHLT-BATGT-MTTQ-HND-HLHPN-HCCB-LĐLĐ-TĐ ngày 23/11/2017 về phối hợp tuyên truyền vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Kiên Giang giai đoạn 2017 – 2021; đồng thời hàng năm các đơn vị phối hợp liên tịch cũng xây dựng kế hoạch để triển khai theo chủ đề năm an toàn giao thông, thường xuyên vận động đoàn viên, hội viên, cán bộ công nhân viên và nhân dân gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông thông qua các buổi sinh hoạt, tập huấn, tọa đàm, hội thi, sân chơi,...

- Ban Trị sự Giáo hội Phật giáo Việt Nam tỉnh Kiên Giang: “Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động Tăng ni, Phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2018 - 2022”.

### 6. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông:

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng, đổi mới phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông phù hợp với từng cấp học; nội dung giảng dạy phong phú. Trong đó Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh tổ chức các buổi tuyên truyền pháp luật giao thông trong các buổi sinh hoạt, tổ chức các cuộc thi An toàn giao thông cho học sinh, sinh viên. Chỉ đạo các trường học tích cực, tạo điều kiện cho học sinh tham gia Cuộc thi “Giao thông thông minh” trên Internet. Vận động phụ huynh và học sinh ký bản cam kết không vi phạm luật giao thông đường bộ.

### 7. Xây dựng mạng lưới tuyên truyền viên về an toàn giao thông:

- Phát huy vai trò trách nhiệm của cả hệ thống chính trị cơ sở trong thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của mọi tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông, xây dựng và triển khai mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông trên Quốc lộ”, mô hình xã, phường, thị trấn “Tự quản về An toàn giao thông”, mô hình được sự hưởng ứng, tham gia hỗ trợ nhiệt tình của Mặt trận tổ quốc các cấp, các ban, ngành, đoàn thể cơ sở và các Ban tự quản khóm, ấp,.... Phối hợp với Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động toàn dân thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” và hướng dẫn Mặt trận cơ sở thực hiện nội dung đưa văn hóa giao thông gắn với thực hiện cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Phối hợp Ban Chỉ đạo phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” tỉnh bổ sung nội dung ***bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới*** vào tiêu chí xây dựng, bình xét danh hiệu “*Gia đình văn hoá*”, “*Khu dân cư văn hoá*” và tiêu chí đánh giá phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*”

- Hướng ứng cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”, phát huy tinh thần xung kích, tình nguyện của tuổi trẻ, các cơ sở Đoàn trong tỉnh đều có đội ngũ tham gia công tác giữ gìn trật tự ATGT, đặc biệt trong các ngày cao điểm lễ, tết và trong các kỳ thi tuyển sinh Đại học... từ năm 2012 đến nay Đoàn Thanh niên CSHCM tỉnh đã thành lập nhiều Đội thanh niên tình nguyện giữ gìn TTATGT tại các trường Tiểu học, Trung học cơ sở, Trung học phổ thông trên địa bàn tỉnh với mô hình “*Cổng trường An toàn giao thông*”. Tham gia xây dựng tuyến đường nông thôn “*Xanh - sạch - văn minh - an toàn*”.

- Hội Nông dân tỉnh tổ chức các lớp tập huấn nâng cao kiến thức và kỹ năng truyền thông về an toàn giao thông cho đội ngũ cán bộ Hội; đồng thời, khuyến khích người dân tại các địa bàn nông thôn tích cực tham gia xây dựng phát triển cơ sở hạ tầng giao thông nông thôn an toàn, giải tỏa và bảo vệ hành lang an toàn giao thông

- Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh hàng năm lồng ghép vào các cuộc họp, hội nghị để đánh giá việc tổ chức cuộc vận động “Phụ nữ tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị”; thông qua đó tổ chức tập huấn cho cán bộ chủ chốt của Hội Liên hiệp Phụ nữ về pháp luật an toàn giao thông, vận động hội viên phụ nữ tích cực tham gia giữ gìn TTATGT và trật tự đô thị; chấp hành nghiêm những quy định của pháp luật về TTATGT, đồng thời giáo dục, nhắc nhở con em và người thân trong gia đình cùng chấp hành.

- Hội Cựu chiến binh tỉnh lấy mô hình “Chi hội cựu chiến binh gắn với khu dân cư” làm địa bàn tuyên truyền, giáo dục và vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”. Thông qua đó tổ chức tập huấn cho cán bộ chủ chốt của Hội về pháp luật an toàn giao thông, nghiên cứu đề xuất giải pháp kiểm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Liên đoàn Lao động tỉnh, hướng dẫn Công đoàn các cấp phối hợp với cơ quan chuyên môn tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết, phát động các phong trào thi đua tham gia các hoạt động bảo đảm TTATGT, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang, Báo Kiên Giang đã thông tin kịp thời tình hình bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh, phát các thông điệp về an toàn giao thông để cảnh báo nguy hiểm liên quan đến vi phạm về điều khiển phương tiện như: Quá tốc độ, nồng độ cồn, làn đường – phân đường... và các hoạt động bảo đảm TTATGT của các lực lượng chức năng, các sự kiện, các Hội thi về An toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

### **III. THỂ CHẾ, CHÍNH SÁCH**

#### **1. Kiện toàn và nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông các cấp**

Thực hiện Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành nhiều văn bản kiện toàn và nâng cao năng lực của Ủy ban An toàn giao thông tỉnh như:

- Quyết định số 1625/QĐ-UBND ngày 03/8/2017 về tổ chức và hoạt động của Ban ATGT các cấp tỉnh Kiên Giang.

- Quyết định số 1813/QĐ-UBND ngày 30/8/2017 về việc kiện toàn thành viên Ban ATGT tỉnh Kiên Giang.

- Ban An toàn giao thông tỉnh, ban hành Quyết định số 26/QĐ-ATGT ngày 30/8/2017 về Quy định chức năng, nhiệm vụ của Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh. Văn bản hướng dẫn chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và thành phần Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

#### **IV. KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG VÀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG**

##### **1. Công tác quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông**

Thực hiện điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông bền vững đảo Phú Quốc, giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; quy hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và quy hoạch phát triển vận tải hành khách bằng xe taxi giai đoạn 2016-2020 và định hướng đến 2030; quy hoạch chi tiết xây dựng cụm cảng Hà Tiên và xây dựng Cảng hành khách Rạch Giá.

UBND tỉnh thực hiện và phối hợp cùng với Bộ, ngành Trung ương quyết định nhiều dự án đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh, như tuyến cao tốc Rạch Giá – Rạch Sỏi, Tuyến hành lang ven biển phía Nam, Dương Đông – Cửa Cạn – Gành Dầu..... và nâng cấp cải tạo các tuyến đường tỉnh lộ.

Tiếp tục triển khai Kế hoạch số 49/KH-UBND ngày 31/3/2017 của UBND tỉnh về đầu tư phát triển hệ thống giao thông nông thôn thực hiện mục tiêu 80% trở lên đường giao thông nông thôn ấp - liên ấp được nhựa hóa hoặc bê tông hóa, giai đoạn 2016-2020. Kết quả trong xây dựng GTNT (cuối năm 2019 xây dựng 6.027km/7.084km đạt 85,07% nghị quyết) hoàn thành vượt mức và trước chỉ tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ IX, nhiệm kỳ 2015 – 2020 (dự kiến, năm 2020 tiếp tục xây dựng thêm 382km, nâng tổng số 6.409km/7.084km đạt 90,05%). Với kết quả, đạt được trong 5 năm, đã góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn mới (tiêu chí thứ 2: Giao thông), đến nay có 105/117 xã đạt tiêu chí nông thôn mới.

##### **2. Công tác tổ chức giao thông, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông được thực hiện thường xuyên, liên tục**

- Công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường xuống cấp kịp thời và thực hiện phân luồng, phân tuyến bảo đảm ATGT các tuyến đường đang đầu tư, nâng cấp được an toàn, thuận tiện cho nhân dân và khách du lịch khi đi lại, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, an toàn; góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

Đặc biệt, từ khi Quỹ bảo trì đường bộ đi vào hoạt động, công tác bảo trì, bảo dưỡng đường đã được cải thiện, bảo đảm mặt cầu, đường êm thuận; gia cố mở rộng lề các tuyến quốc lộ 63, 80 để mở rộng mặt đường đảm bảo đủ bề rộng làn đường xe chạy; công tác tổ chức giao thông, lắp đặt bổ sung, nâng cấp hệ thống biển báo hiệu đường bộ được quan tâm.

- Cùng với công tác đầu tư xây dựng, công tác bảo trì, bảo dưỡng và bảo đảm ATGT đối với các công trình giao thông hiện có cũng được triển khai nhằm xóa bỏ các vị trí điểm đen, vị trí có nguy cơ gây mất ATGT; rà soát, điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ (đặc biệt là các biển báo liên quan đến tốc độ chạy xe trên đường). Công tác xử lý “điểm đen” về tai nạn giao thông đã được thực hiện khẩn trương khắc phục yếu tố mất ATGT do kết cấu hạ tầng giao thông; Sở Giao thông vận tải đã đầu tư khắc phục các điểm đen thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến đường tỉnh; đồng thời kết hợp Cục Quản lý đường bộ IV rà soát xử lý điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ.

Trong những năm qua, bằng nguồn kinh phí an toàn giao thông được giao hàng năm, Ban ATGT tỉnh đã đầu tư lắp đặt: 03 cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông, 8 trụ đèn cảnh báo giao thông tại các vị trí mất an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Sở Giao thông vận tải thường xuyên kết hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các ngành, địa phương có liên quan, kiểm tra vị trí các điểm đen, điểm có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông để có kế hoạch khắc phục. Đã xử lý khắc phục các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến quốc lộ 80 (03 vị trí), N1 (01), HLBPN (01): Kinh phí là 22,6 tỉ đồng.

Công tác rà soát, điều chỉnh tốc độ phương tiện cơ giới đường bộ được thực hiện thường xuyên, phù hợp với từng đoạn tuyến, đảm bảo khả năng khai thác của các tuyến đường cũng như đảm bảo an toàn giao cho phương tiện cơ giới lưu hành.

### **3. Việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ:**

Thực hiện Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch của Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam, UBND tỉnh Kiên Giang đã chỉ đạo thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020, giao Sở Giao thông vận tải tham mưu kiện toàn Tổ Công tác liên ngành thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; tham mưu UBND tỉnh ban hành các kế hoạch lập, điều chỉnh quy chế hoạt động của Tổ công tác liên ngành lại trật tự an toàn giao thông đường bộ, giai đoạn 2014-2020 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

- Ban hành Kế hoạch số 119/KH-UBND ngày 30/7/2019 về đền bù, hỗ trợ, giải tỏa trong phạm vi đất của đường bộ thực hiện theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

- Chỉ đạo Tổ Công tác liên ngành triển khai công tác điều tra, rà soát, thống kê, phân loại đất, các công trình, cây cối nằm trong phần đất bảo trì, bảo vệ đường bộ và HLAB theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của



Thủ tướng Chính phủ; tổ chức cấm các cọc đất đường bộ và mốc lộ giới trên các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý: Quốc lộ 80, quốc lộ 63 và quốc lộ N1; Cục Quản lý đường bộ IV cũng đã tổ chức cấm các cọc đường bộ trên tuyến quốc lộ 61, Hành lang ven biển phía Nam.

- Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban An toàn Giao thông tỉnh Kiên Giang tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, phát hết các tờ rơi, tổ chức tuyên truyền đến các Tổ Nhân dân tự quản dọc theo các tuyến quốc lộ.

## **V. CƯỜNG CHẾ THI HÀNH LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

### **1. Công tác phối hợp cung cấp dữ liệu vi phạm bị tước Giấy phép lái xe từ ngành Công an và ngành giao thông vận tải**

Trong thời gian qua việc tiếp nhận dữ liệu từ ngành Công an đối với các lái xe vi phạm giao thông bị thu giữ Giấy phép lái xe, chờ xử phạt được chuyển đến Sở Giao thông vận tải để theo dõi, khắc phục tình trạng tài xế bị thu giữ Giấy phép lái xe, nhưng lại báo mất và làm mới được thực hiện nghiêm túc. Trong quá trình cấp lại Giấy phép lái xe mới cho người báo mất, bộ phận chuyên môn của Sở Giao thông vận tải đều tra cứu thông tin dữ liệu được tiếp nhận trước đó có liên quan đến việc tạm giữ Giấy phép lái xe hay không, nếu không vi phạm sau đó mới tiến hành cấp lại Giấy phép lái xe. Việc phối hợp này đã góp phần bắt buộc các tài xế vi phạm phải hoàn thành xong nghĩa vụ nộp phạt mới được nhận lại Giấy phép lái xe.

### **2. Xây dựng hệ thống giám sát giao thông, cưỡng chế và xử phạt bằng hình ảnh**

- Để góp phần nâng cao ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác quản lý hành chính trong lĩnh vực TTATGT và thực hiện đúng tinh thần chỉ đạo của lãnh đạo các cấp. Ủy ban nhân dân tỉnh đã phối hợp Bộ Công an lắp đặt camera quản lý trật tự xã hội kết hợp giám sát trật tự an toàn giao thông từ năm 2004, tại một số vị trí trên địa bàn thành phố Rạch Giá và huyện đảo Phú Quốc; để tiếp tục phát huy hiệu quả, hệ thống đã được lắp đặt thêm 02 camera giám sát tốc độ; tuy nhiên do sử dụng đã lâu công nghệ lạc hậu nên hệ thống camera không còn phù hợp.

- Qua thời gian tổ chức thực hiện, hệ thống camera đã phục vụ tốt công tác phòng, chống tội phạm, chống buôn lậu và hạn chế đến mức thấp nhất các hành vi vi phạm về TTATGT và tình trạng đua xe trái phép; góp phần đảm bảo an ninh trật tự và là giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố Rạch Giá nói riêng, trên địa bàn tỉnh nói chung. Đồng thời góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành nghiêm về TTATGT, nhất là tuân thủ quy định về tốc độ, chấp hành nghiêm tín hiệu đèn điều khiển giao thông và phần đường, làn đường.

Từ những kết quả trên đến năm 2019, UBND tỉnh đã giao Công an tỉnh chủ trì phối hợp các ngành, địa phương xây dựng dự án lắp đặt mới hệ thống camera trên địa bàn toàn tỉnh, dự án được triển khai trong năm 2020.

### **3. Triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng xe lưu thông trên đường bộ**

#### *3.1 Công tác phối hợp, kiểm tra, xử lý phương tiện chở quá tải trọng*

- Ủy ban nhân dân tỉnh thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, các lực lượng tham gia tại Trạm kiểm soát tải trọng xe lưu động đã khắc phục khó khăn, chấp hành quy trình, chế độ công tác của từng lực lượng, phối hợp thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được phân công; kiên quyết trong giải quyết các vụ việc, thực hiện tốt nhiệm vụ được giao.

- Để tiếp tục thực hiện hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục chủ trì phối hợp cùng Công an tỉnh duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến đường huyết mạch, đường vào các khu mỏ, bãi vật liệu.... Lực lượng Thanh tra giao thông và lực lượng Cảnh sát giao thông triển khai kiểm soát tải trọng xe (sử dụng cân xách tay).

#### *3.2 Công tác tổ chức ký cam kết và kiểm tra cam kết đã ký về không chở hàng quá tải trọng, bốc xếp hàng hóa lên ô tô*

- Ủy ban nhân dân tỉnh phối hợp với Đoàn công tác của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải) cùng với đại diện Tổng cục Quản lý hành chính về trật tự xã hội (Bộ Công an) tổ chức Hội nghị vào ngày 10/12/2014, UBND tỉnh Kiên Giang để tuyên truyền, phổ biến và yêu cầu các đơn vị là đầu mối hàng hóa, kho hàng; các đơn vị sản xuất và cung ứng xi măng; các đơn vị sản xuất vật liệu xây dựng, các mỏ vật liệu xây dựng, mỏ quặng,... Trên địa bàn tỉnh tất cả các doanh nghiệp, Hợp tác xã vận tải thực hiện ký cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép khi tham gia giao thông.

## **VI. PHƯƠNG TIỆN VÀ NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

### **1. Công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ**

Nhằm tập trung nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đã hoàn thành việc trang bị hệ thống camera giám sát trên từng dây chuyền kiểm định; đồng thời xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu và phần mềm quản lý thông tin đăng kiểm kết nối mạng để quản lý công tác kiểm định và kết nối với máy chủ của Cục Đăng kiểm Việt Nam để thường xuyên truyền báo cáo số liệu kiểm định; thực hiện cải cách thủ tục hành chính, thay thế Sổ chứng nhận kiểm định bằng Giấy chứng nhận kiểm định, giảm phiền hà cho chủ phương tiện; xử lý triệt để hiện tượng phương tiện hoán cải có sức chứa vi phạm quy định về tải trọng trên các trục xe.

Đồng thời để tạo điều kiện thuận lợi, đáp ứng nhu cầu đăng kiểm xe trên huyện đảo Phú Quốc, từ những năm qua Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đã chủ động bố trí 01 Tổ ra Phú Quốc để đăng kiểm xe, với chu kỳ 03 tháng 01 đợt.

## 2. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe

- Trên địa bàn tỉnh có 02 cơ sở đào tạo lái xe thuộc địa phương quản lý. Trong những năm qua, Sở Giao thông vận tải đã đẩy mạnh thực hiện các biện pháp để nâng cao hơn nữa chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; các cơ sở đào tạo lái xe được đầu tư, đổi mới trang thiết bị dạy học, nội dung, chương trình đào tạo được xây dựng, điều chỉnh dần phù hợp với thực tiễn; chất lượng bài giảng, chất lượng các bài kiểm tra ngày càng được tăng cường bằng việc đưa bài giảng điện tử vào giảng dạy và kiểm tra lý thuyết trên máy tính.

- Đối với Trung tâm sát hạch lái xe được xây dựng và phát triển theo tiêu chuẩn, phù hợp quy hoạch, có lắp thiết bị chấm điểm tự động đã hạn chế tối đa sự tác động chủ quan của con người, đã đánh giá trung thực chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe mô tô và ô tô.

Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải đã triển khai thực hiện đổi mới giấy phép lái xe và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu quản lý giấy phép lái xe thống nhất toàn quốc nhằm hiện đại hóa công tác quản lý nhờ ứng dụng công nghệ thông tin, xây dựng hệ cơ sở dữ liệu về người lái xe để tạo thuận lợi cho người có giấy phép lái xe được đổi khi đến hạn ở bất kỳ địa phương nào.

## VII. CỨU HỘ, CỨU NẠN VÀ CẤP CỨU Y TẾ TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Trong những năm qua Hội Chữ thập đỏ tỉnh đã tổ chức nhiều hoạt động tăng cường tổ chức, nhân lực, phương tiện vận chuyển, hạ tầng cơ sở phục vụ cấp cứu tai nạn, thương tích nhằm tiếp cận nhanh chóng, cứu chữa kịp thời, hạn chế hậu quả, di chứng tàn tật, giảm chi phí cho người bệnh và xã hội, làm giảm thấp tỷ lệ tử vong do tai nạn, trong đó có tai nạn giao thông; các hoạt động đã được triển khai như:

1. Phổ biến kiến thức an toàn giao thông, cảnh báo hậu quả và các nguy cơ tai nạn giao thông cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên Chữ thập đỏ các cấp.

2. Phối hợp với ngành y tế xây dựng tài liệu và tổ chức tập huấn sơ cấp cứu cho cộng đồng, cho những tình nguyện viên tham gia các trạm, chốt cấp cứu trên địa bàn; thông qua đó tuyên truyền vận động thực hiện các thông điệp: “Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”; “Mang dụng cụ nôi cứu sinh khi tham gia đường thủy”....

3. Đối với hệ thống xe chuyển bệnh miễn phí do Hội Chữ thập đỏ tỉnh quản lý, yêu cầu các tài xế và tình nguyện theo xe phải tham gia các lớp tập huấn về sơ cấp cứu do Tỉnh Hội tổ chức hàng năm.

4. Tại các nơi thường xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến đường bộ, đường thủy, nhất là trong những ngày lễ, tết đã tổ chức các Trạm, chốt sơ cấp cứu để chủ động sơ cấp cứu các trường hợp bị tai nạn; đồng thời kiểm tra hỗ trợ công cụ, dụng cụ cho các Trạm, chốt để xử lý ban đầu trước khi đưa đến các cơ sở y tế.



## IX. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

### 1. Một số kết quả nổi bật

Qua 8 năm thực hiện Đề án đảm bảo TTATGT đường bộ tỉnh Kiên Giang đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030, được sự quan tâm chỉ đạo của Tỉnh ủy, sự giám sát của Hội đồng nhân dân tỉnh, sự chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh và nỗ lực của các sở, ngành, chính quyền địa phương cùng sự tham gia tích cực của các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể trong việc thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông, từ đó ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông chuyển biến tích cực, trách nhiệm của lực lượng chức năng được nâng lên, nhiều mô hình, điển hình tiên tiến được học tập, nhân rộng. Ngoài các cơ quan, đơn vị hành chính và tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể thì có nhiều tổ chức, cá nhân cũng chung tay trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Ngoài các giải pháp được thực hiện thường xuyên, liên tục như công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT; công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT; công tác bảo đảm giao thông... Các sở, ban, ngành của tỉnh bám sát các giải pháp, chiến lược của Đề án đã chủ động phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu và xây dựng kế hoạch triển khai tập trung thực hiện các giải pháp mang tính đột phá như: Xử phạt các các trường hợp vi phạm hành chính về TTATGT, không loại trừ bất kỳ ai; thành lập Đội kiểm tra giao thông – hình sự, bước đầu thiết lập lại trật tự, kỷ cương trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, điều đó khẳng định sự lựa chọn đúng đắn, thiết thực các vấn đề, giải pháp mà tỉnh đã triển khai thực hiện là phù hợp với thực tiễn, mang tính khả thi cao cần phải tiếp tục thực hiện mạnh mẽ, đồng bộ hơn trong các năm tiếp theo.

### 2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả đã đạt được việc triển khai thực hiện Đề án trên địa bàn tỉnh thì vẫn còn những tồn tại, hạn chế sau:

*Một là*, một số cấp ủy, chính quyền địa phương và các cấp, các ngành triển khai các văn bản chỉ đạo còn chậm, còn hình thức, ít có những hoạt động, biện pháp cụ thể. Một số địa phương người đứng đầu chưa nêu cao vai trò trách nhiệm, chưa thường xuyên kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương.

*Hai là*, hiệu quả của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông chưa đạt được như yêu cầu, chưa tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Công tác tuyên truyền thường tập trung chủ yếu vào các đợt cao điểm. Một số cơ quan, đơn vị, địa phương còn chưa quan tâm đúng mức; phương pháp, hình thức chưa phù hợp, thiếu sáng tạo; nội dung còn chung chung, chưa sát với thực tế đối tượng được tuyên truyền; người tham dự các buổi tuyên truyền chưa đúng đối tượng. Địa phương cấp cơ sở chưa phát huy đầy đủ vai trò của cấp ủy, chính quyền, đoàn thể ở cơ sở trong công tác tuyên

truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho người dân ở vùng nông thôn, hải đảo.

*Ba là*, mặc dù hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư nhưng vẫn chưa đáp ứng kịp thời nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung và tốc độ phát triển của phương tiện giao thông nói riêng. Đặc biệt là công tác quy hoạch, lập kế hoạch chưa đánh giá sát với tốc độ phát triển kinh tế vùng, làm cho quy hoạch sớm bị lạc hậu, phải điều chỉnh....

*Bốn là*, sự phối hợp giữa các lực lượng chức năng trong công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT chưa thực sự chặt chẽ, đồng bộ. Mặc dù, lực lượng tuần tra, kiểm soát đã có nhiều cố gắng trong công tác xử lý vi phạm về TTATGT, nhưng còn nhiều hành vi vi phạm quy định về TTATGT chưa được phát hiện và xử lý triệt để.

*Năm là*, công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ tuy đã được quan tâm thường xuyên nhưng vẫn còn tình trạng các phương tiện vận tải khách bằng ô tô lưu hành không tuân thủ pháp luật; đặc biệt vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe liên tục, thiết bị giám sát hành trình không có dữ liệu hoặc dữ liệu không chính xác.

*Sáu là*, các giải pháp phòng chống và kiểm soát người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng rượu, bia; quản lý kinh doanh mũ bảo hiểm và sử dụng mũ bảo hiểm không đúng quy chuẩn chưa được thực hiện thường xuyên. Tình trạng người tham gia giao thông đã uống rượu bia điều khiển phương tiện còn phổ biến, đây chính là một trong những nguyên nhân hàng đầu gây tai nạn giao thông; tình trạng đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô xe gắn máy có chiều hướng gia tăng, nhất là thanh thiếu niên đi xe đạp điện.

### 3. Bài học kinh nghiệm

*Thứ nhất*, cấp Ủy đảng và các đồng chí lãnh đạo chính quyền, đoàn thể các cấp phải thực sự quan tâm đến công tác bảo đảm TTATGT; đảng viên, công chức, viên chức, người lao động gương mẫu thực hiện các quy định của pháp luật về ATGT để từ đó tạo sự lan tỏa đến người dân.

*Thứ hai*, tăng cường giám sát, xử lý nghiêm công khai các hành vi tiêu cực của lực lượng trực tiếp làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; kịp thời biểu dương, khen thưởng những gương điển hình tiên tiến, tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

*Thứ ba*, các địa phương thành lập Đội kiểm tra giao thông – hình sự thì tình trạng vi phạm TTATGT và trật tự công cộng vào ban đêm đã được kiểm chế, giảm được các loại tội phạm tại địa phương, đặc biệt là người điều khiển xe vi phạm nồng độ cồn.

*Thứ tư*, việc tăng cường công tác tuần tra, kiên quyết xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông không phân biệt đối tượng vi phạm, kiên quyết không giải quyết các trường hợp can thiệp của lãnh đạo, người thân....



*Thứ năm*, tăng cường đầu tư thiết bị, phương tiện kỹ thuật để kiểm tra, xử lý vi phạm giao thông; đồng thời giám sát, phòng ngừa sai phạm trong lực lượng làm nhiệm vụ; *trong đó* đây nhanh dự án lắp đặt camera giám sát giao thông được tinh đầu tư, với mục tiêu hỗ trợ lực lượng Cảnh sát giao thông phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm quy định về TTATGT; đồng thời hỗ trợ các cơ quan, đơn vị chức năng trong quản lý an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh; ngoài ra, còn hỗ trợ bằng chứng pháp lý để xử lý các vi phạm an ninh trật tự, vi phạm giao thông.

*Thứ sáu*, tiếp tục phối hợp các lực lượng chức năng xây dựng phương án phòng, chống đua xe trái phép; kiên quyết điều tra, xử lý nghiêm minh trước pháp luật đối với hành vi đua xe trái phép, tụ tập gây mất trật tự an toàn giao thông, chống người thi hành công vụ.

### **Phần thứ ba**

## **PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG GIAI ĐOẠN 2020 – 2030**

### **I. MỤC TIÊU CHUNG**

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo TTATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

2. Giảm từ 5% đến 10% số vụ, số người chết, số người bị thương tai nạn giao thông hàng năm.

3. Tiếp tục thực hiện Năm An toàn giao thông hàng năm theo từng chủ đề phù hợp, với mục tiêu *“Tính mạng con người là trên hết”*.

### **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT theo tinh thần nội dung Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT, nhất là các biện pháp phòng tránh, hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy. Tiếp tục thực hiện hiệu quả các chủ đề: *“Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”*, *“Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ”* và *“Đã uống rượu, bia - không lái xe”*.

3. Tiếp tục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; tập trung các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân, như: tuần tra, xử lý vi phạm; đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, cấp giấy phép vận tải; vận động người dân thực hiện đúng quy định của pháp luật khi vi phạm hành chính.



#### **4. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.**

- Tiếp tục thực hiện Đề án lắp đặt camera giám sát giao thông và xử lý vi phạm qua hình ảnh trên địa bàn tỉnh đã được tỉnh phê duyệt. Đây được xem là giải pháp kiềm chế các hành vi vi phạm TTATGT, đồng thời giúp các lực lượng chức năng nắm được tình hình trật tự giao thông, xử lý triệt để các hành vi vi phạm; thông qua việc triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm TTATGT tác động mạnh mẽ vào ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; các lực lượng chức năng chủ động hơn trong việc giám sát tình hình TTATGT và an ninh trật tự từng khu vực.

- Tiếp tục tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ, tổ chức đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; kiên quyết chấm dứt tình trạng xe ô tô vi phạm chở hàng quá tải tham gia giao thông. Xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá trọng tải lưu thông trên đường bộ địa bàn tỉnh.

- Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cấp, các ngành chức năng và cá nhân về bảo đảm TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông. Thường xuyên thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt là vận tải khách bằng ô tô qua thiết bị giám sát hành trình. Tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông.

- Công tác cưỡng chế vi phạm TTATGT, tập trung các lỗi là nguyên nhân gây tai nạn và ùn tắc giao thông như: vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, mũ bảo hiểm, dùng đồ phương tiện, phân đường làn đường.

- Phải bảo đảm ATGT của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát và khắc phục các điểm đen, vị trí nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT.

- Tiếp tục thực hiện các biện pháp nghiệp vụ để ngăn chặn, xử lý các trường hợp tổ chức đua xe trái phép, tụ tập gây mất TTATGT, chống người thi hành công vụ. Cơ quan Cảnh sát điều tra phối hợp các cơ quan chức năng đưa ra khởi tố đối với các vụ tai nạn nghiêm trọng, mà do ý thức của người điều khiển phương tiện gây ra.

#### **5. Nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT.**

- Huy động các cơ quan truyền thông từ Trung ương đến cơ sở, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội, cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT; tuyên truyền sâu rộng đến cơ sở, từ xã, phường đến xóm, ấp hướng đến đối tượng là nhóm người thường bị tổn thương do tai nạn giao thông (những

người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện). Đồng thời, phát huy hiệu quả truyền thông trên hệ thống truyền thanh xã, phường, thị trấn.

- Đẩy mạnh công tác giáo dục, tuyên truyền phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho đồng bào dân tộc ít người, vùng sâu, vùng xa (đây là nhóm ít được tiếp cận thông tin).

- Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, đặc biệt tuyên truyền hình thức trực quan bằng pa nô điện tử.

- Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề: Quy tắc giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; các thông điệp: Đã uống rượu, bia không lái xe; đi đúng tốc độ quy định; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không lấn chiếm lòng đường, lề đường; có dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông đường thủy ....

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông.

## 6. Chống ùn tắc giao thông

- Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông đô thị; điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông phù hợp với lưu lượng phương tiện trong thời gian cao điểm, ngày diễn ra các sự kiện.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương quản lý lòng đường, vỉa hè theo nguyên tắc vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông.

- Phát huy phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, huy động quần chúng phối hợp cùng Thanh tra giao thông, lực lượng Công an tham gia giữ gìn TTATGT.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. /.

### Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT QG;
- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- LĐVP, P. KTCN, P. TH;
- Lưu: VT, cvquoc.

KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Đỗ Thanh Bình